



CLASSICA CAMP DE MORVEDRE

ESTIVELLA

23/01/2026 - 1.1 ME



Patrocinador:

Estivella Les Conques Park

D. José Ramón Mateu



Garbí Montaña Sagrada SL



Instituciones:



INDICE

SUMMARY

ORGANIZACIÓN
STAFF

3

INFORMACIÓN
INFORMATION

4

EQUIPOS
TEAMS

5

RECORRIDO
ROUTE

6

PATROCINADORES
PARTNERS

14

REGLAMENTO
RACE RULES

15

ORGANIZACION

STAFF

Dirección general

José Ramón Mateu

Asistencia dirección

José Cabedo

Dirección técnica

Vicente Bort

Pablo Pascual

Dirección comercial

Alberto de Jesús

Francisco Polo

Comunicación

María Navío

Radio Vuelta

Celia López

Speaker

Juan Mari Guajardo

Jefe de Seguridad

Tte. Andrés Paredes

Responsable Motos Enlace

Amable Juárez

Protocolo

Mónica Guajardo

Regulador

Cesáreo Cervera

Unai Yus

Cronometraje

Edosof

Asistencia neutra

Manteca Assistance

Servicios médicos

Sersan

Moto info

Jesús Guzmán

Comunicaciones

Gerardo Fraile

Fotografía

Pedro Jiménez

Colaboradores

Stefano Garzelli

Ximo Obrer

Lorenzo Ciprés

Raul Ansó

Paco de Casa

Miguel Udaondo

Colegio de Comisarios

Presidente

Luc Geysen (Bélgica)

Adjuntos

Antonio Miret

José Carlos Blázquez

Juez de Llegada

Carlos Mendiola

Comisarios en moto

José Pascual

Patricia Perelló

Ramón Ruiz



INFORMACION

INFORMATION

HORARIOS

TIMETABLE

Jueves, 22 de enero

Thursday, 22nd January

15:00 - 16:45 // Vidres S.A. (Vila-real, Castellón)

Confirmación de participantes

Confirmation of participants

17:00 // Vidres S.A. (Vila-real, Castellón)

Reunión de directores

Sports Directors meeting

Viernes, 23 de enero

Friday, 23rd January

09:00 - 19:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)

Oficina Permanente

Permanent Office

11:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)

Reunión de seguridad

Safety meeting

11:00 - 12:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)

Presentación de equipos

Teams presentation

12:05 // Restaurante Els Pins (Estivella)

Protocolo de llamada

Call protocol

12:15 // Restaurante Els Pins (Estivella)

Salida neutralizada

Neutralised start

HOSPITALES

HOSPITALS

Hospital de Sagunto

Av. Ramón i Cajal, s/n

46520 Sagunto

962 33 93 00

IMED Valencia

Av. de la Ilustración, 1

46100 Burjassot

963 00 30 05

SEGUIMIENTO

BROADCAST



TV en directo (15:00 - 17:00)



Radio Vuelta: 163.475 Hz



@ccmestivella

EQUIPOS

TEAMS



UAE Team Emirates
WT - UAE



Movistar Team
WT - España



Team Jayco AlUla
WT - Australia



Bahrain Victorious
WT - Bahrain



XDS Astana Team
WT - Kazajistán



Soudal Quick-Step
WT - Bélgica



Burgos BH
PT - España



Caja Rural Seguros RGA
PT - España



Kern Pharma
PT - España



Euskaltel Euskadi
PT - España



Cofidis
PT - Francia



Unibet Rose Rockets
PT - Francia



Team Polti VisitMalta
PT - Italia



TotalEnergies
PT - Francia



Bardiani CSF 7 Saber
PT - Italia



MHB Bank CSB
PT - Hungría



Illes Balears Arabay
CT - España



Van Rysel Roubaix
CT - Francia



Anicolor Campicarn
CT - Portugal



CT - Francia



CT - España

RECORRIDO

ROUTE

CAMP DE MORVEDRE

CAMP DE MORVEDRE

La comarca del Camp de Morvedre, al norte de la provincia de Valencia, se conforma de 16 municipios, con capital en Sagunto.

Bañada por las aguas del Mar Mediterráneo y flanqueada por los Parques Naturales de las Sierras Calderona y Espadán, es un destino turístico completo y paraíso del senderismo. El río Palancia es su eje central y paralelo a él discurría una antigua Vía Minera, hoy reconvertida en la ruta ciclista Vía Verde de Ojos Negros.

El Camp de Morvedre nos ofrece playas de fina arena y aguas cristalinas, parajes de pinares y miradores naturales como El Garbí y El Picayo, monasterios en el corazón de la sierra (Santo Espíritu – Gilet), pueblos con encanto, con castillos (Estivella), torres señoriales (Benavites) y baños árabes (Torres Torres), así como una magnífica oferta de alojamientos y restaurantes, que configuran una comarca turística por excelencia.

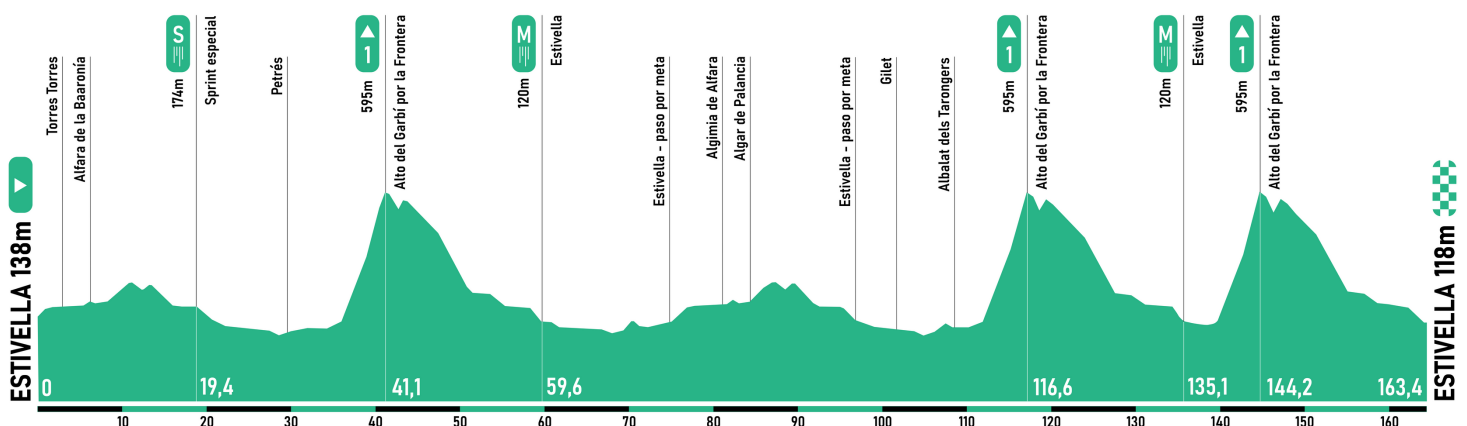
The region of Camp de Morvedre, in the north of the province of Valencia, is made up of 16 municipalities, with Sagunto as its capital.

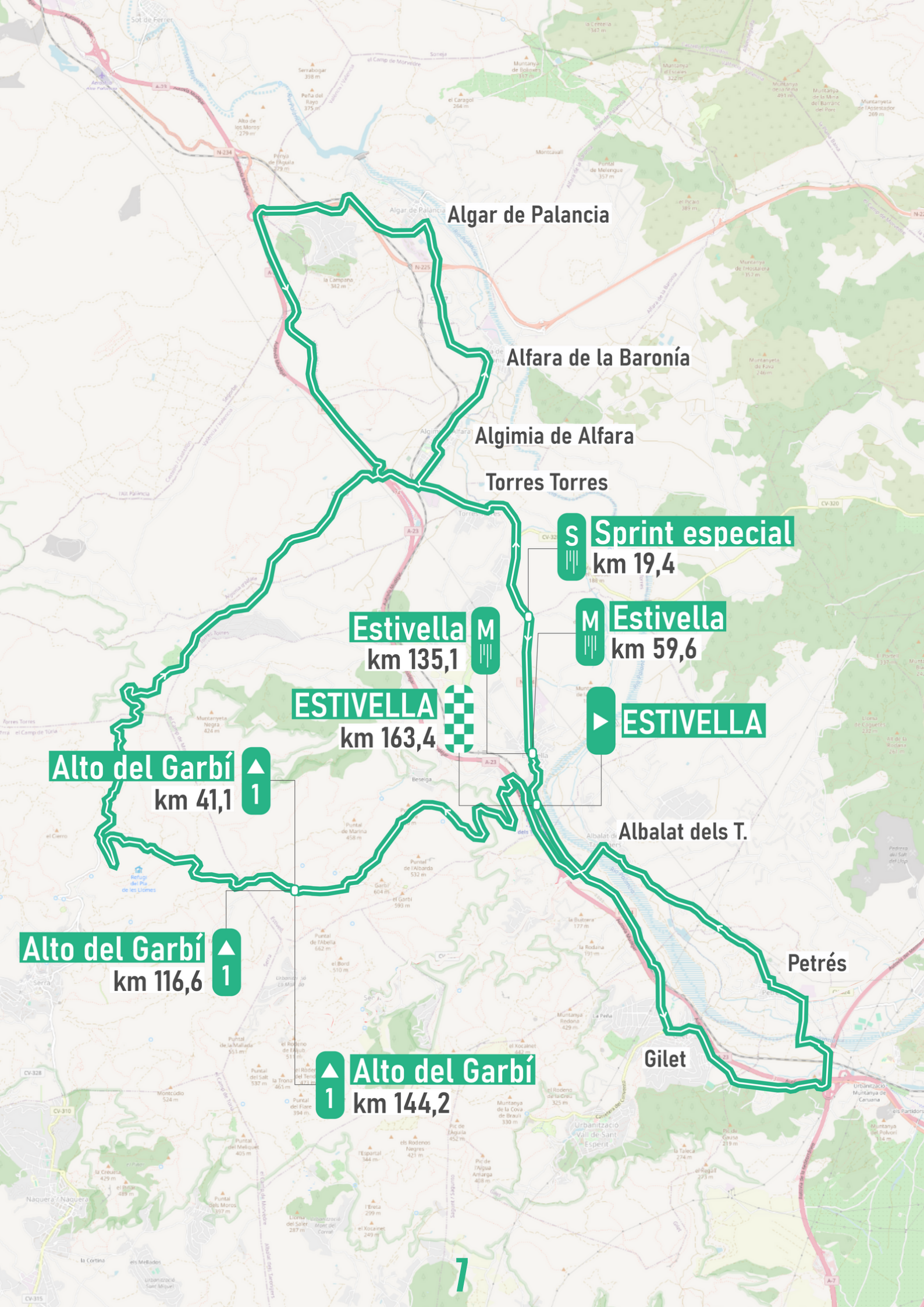
Bathed by the waters of the Mediterranean Sea and flanked by the Sierras Calderona and Espadán Natural Parks, it is a complete tourist destination and a hiking paradise. The Palancia river is its central axis and parallel to it runs an old Mining Route, nowadays reconverted into the Ojos Negros Greenway cycling route.

The Camp de Morvedre offers fine sandy beaches and crystal clear waters, pine forests and natural viewpoints such as El Garbí and El Picayo, monasteries in the heart of the mountains (Santo Espíritu - Gilet), charming villages with castles (Estivella), stately towers (Benavites) and arab baths (Torres Torres), as well as a magnificent range of accommodation and restaurants, which make up a tourist region par excellence.

PERFIL

PROFILE





Algar de Palancia

Alfara de la Baronía

Algimia de Alfara

Torres Torres

S Sprint especial
km 19,4

M Estivella
km 59,6

ESTIVELLA
km 163,4

Alto del Garbí
km 41,1

Alto del Garbí
km 116,6

Alto del Garbí
km 144,2

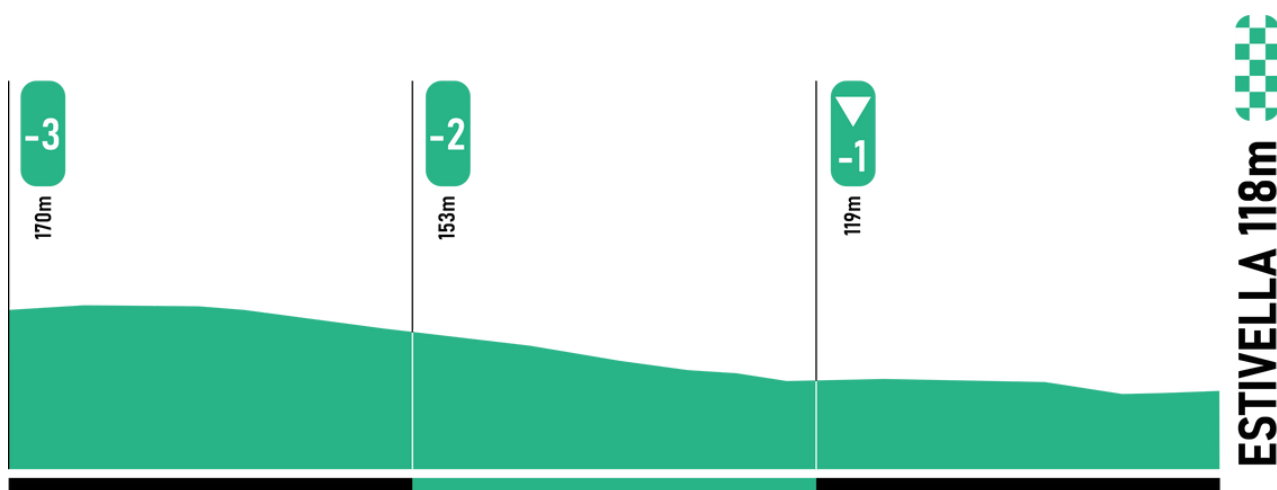
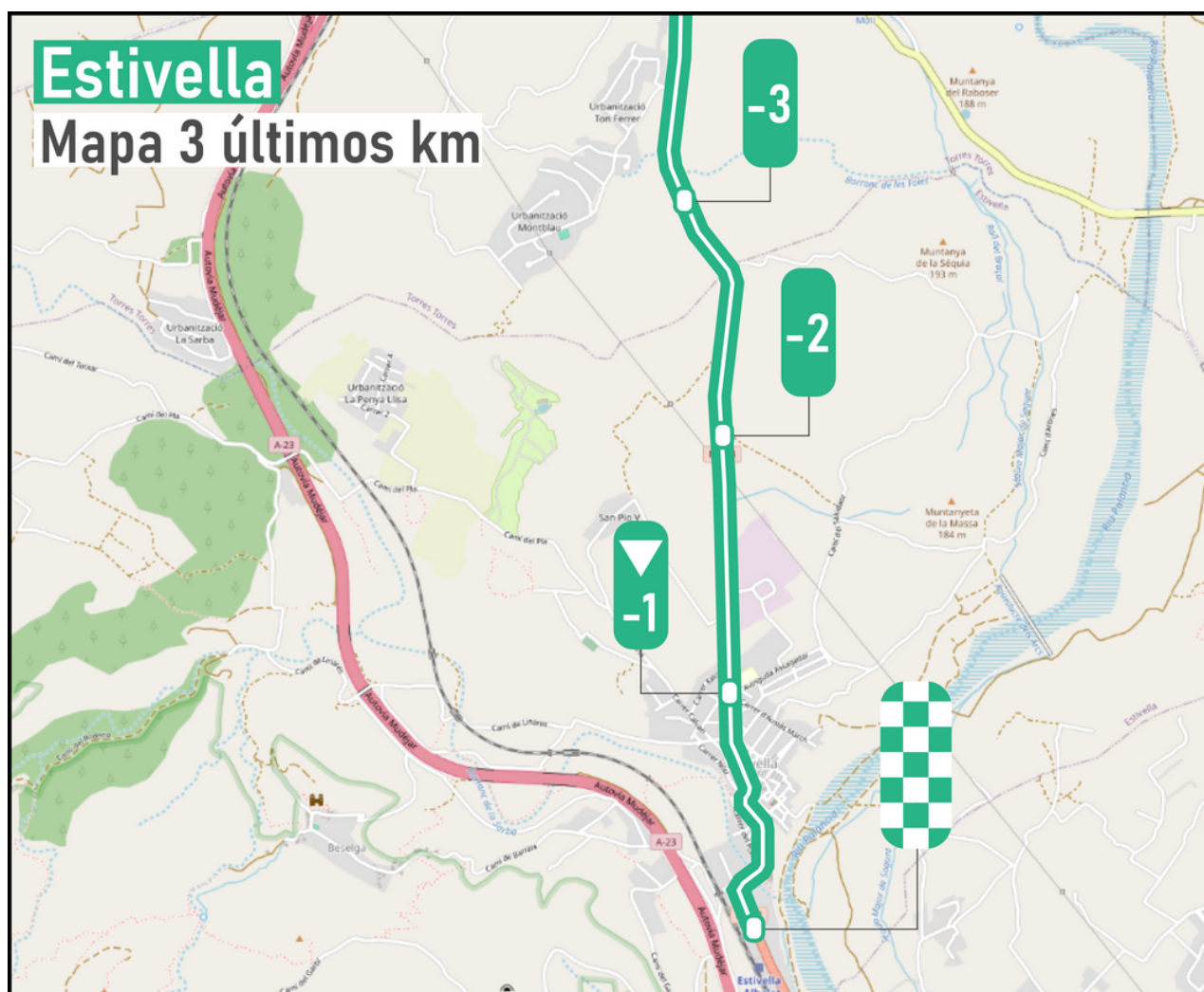
Albalat dels T.

Petrés

Gilet

ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

LAST 3 KILOMETERS



RUTÓMETRO

ROUTE DIRECTION

KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES		38km/h	40km/h	42km/h
114					SALIDA NEUTRALIZADA	Restaurante Els Pins	12:15	12:15	12:15
					Itinerario neutralizado (1,6km): N-234 dirección Torres Torres				
138	0,0	163,4	0,0	KM 0	SALIDA REAL - ESTIVELLA	N-234	12:18	12:18	12:18
174	2,8	160,6	2,8		TORRES TORRES	paso por población	12:22	12:22	12:22
177	4,0	159,4	1,2	CV-237	rotonda derecha 1ª salida	dir. Algimia de Alfara	12:24	12:24	12:23
176	4,3	159,1	0,3		ALGIMIA DE ALFARA	paso por población	12:24	12:24	12:24
178	6,0	157,4	1,7		ALFARA DE LA BARONÍA	paso por población	12:27	12:27	12:26
182	6,1	157,3	0,1		rotonda recto 2ª salida	dir. Algar de Palancia	12:27	12:27	12:26
195	7,7	155,7	1,6		rotonda recto 3ª salida	dir. Algar de Palancia	12:30	12:29	12:29
195	7,9	155,5	0,2		rotonda recto 2ª salida	dir. Algar de Palancia	12:30	12:29	12:29
192	8,5	154,9	0,6		ALGAR DE PALANCIA		12:31	12:30	12:30
192	8,6	154,8	0,1	N-225A	cruce giro izquierda	dirección Segorbe	12:31	12:30	12:30
245	10,0	153,4	1,4	N-225	rotonda derecha 2ª salida	dirección Sagunto	12:33	12:33	12:32
269	11,1	152,3	1,1	N-234	rotonda izquierda 2ª salida	dirección Estivella	12:35	12:34	12:33
198	15,4	148,0	4,3		rotonda izquierda 4ª salida	dirección Estivella	12:42	12:41	12:40
179	16,2	147,2	0,8		rotonda recto 2ª salida	dirección Estivella	12:43	12:42	12:41
174	17,0	146,4	0,8		TORRES TORRES	paso por población	12:44	12:43	12:42
174	18,0	145,4	1,0	ZV	ZONA VERDE		12:46	12:45	12:43
174	19,4	144,0	1,4	SP	SPRINT ESPECIAL		12:48	12:47	12:45
114	21,6	141,8	2,2	N-234	ESTIVELLA (PASO POR META)		12:52	12:50	12:48
93	23,0	140,4	1,4		rotonda recto 2ª salida	dirección Sagunto	12:54	12:52	12:50
90	24,7	138,7	1,7		rotonda recto 2ª salida	dirección Gilet	12:57	12:55	12:53
93	25,6	137,8	0,9		GILET	paso por población	12:58	12:56	12:54
97	25,7	137,7	0,1		rotonda izquierda 3ª salida	dirección Sagunto	12:58	12:56	12:54
87	26,5	136,9	0,8		rotonda recto 2ª salida	dirección Sagunto	12:59	12:57	12:55
89	27,9	135,5	1,4		rotonda recto 1ª salida	dirección Petrés	13:02	12:59	12:57
77	28,3	135,1	0,4	camino	cruce giro derecha	dirección Petrés	13:02	13:00	12:58
73	28,8	134,6	0,5	ZV/AV	ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		13:03	13:01	12:59
62	29,1	134,3	0,3	CV-324	rotonda recto 2ª salida	dirección Petrés	13:03	13:01	12:59
63	29,3	134,1	0,2		rotonda derecha 1ª salida	dirección Petrés	13:04	13:01	12:59
77	29,9	133,5	0,6		PETRÉS	paso por población	13:05	13:02	13:00
77	29,9	133,5	0,0		rotonda izquierda 3ª salida	por C/ de la Cosa	13:05	13:02	13:00
86	30,4	133,0	0,5		rotonda derecha 1ª salida	por C/ Calvari	13:06	13:03	13:01
91	30,5	132,9	0,1		cruce giro izquierda	por C/ Sagunto	13:06	13:03	13:01
92	30,6	132,8	0,1	camino	rotonda recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	13:06	13:03	13:01
89	33,2	130,2	2,6	CV-326	rotonda recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	13:10	13:07	13:05
96	33,5	129,9	0,3		ALBALAT DELS TARONGERS		13:10	13:08	13:05
96	33,6	129,8	0,1		cruce giro izquierda	dirección Estivella	13:11	13:08	13:06
93	34,1	129,3	0,5	CV-329	rotonda recto 2ª salida	dirección Segart	13:11	13:09	13:06
102	34,2	129,2	0,1	CV-3342	rotonda derecha 1ª salida	dirección la Frontera	13:12	13:09	13:06
124	35,9	127,5	1,7		cruce giro izquierda	dirección la Frontera	13:14	13:11	13:09
129	36,0	127,4	0,1		cruce giro izquierda	dirección la Frontera	13:14	13:12	13:09
595	41,1	122,3	5,1	PM	ALTO DEL GARBÍ (1ª CATEGORÍA)	por la Frontera	13:22	13:19	13:16
494	45,3	118,1	4,2		rotonda recto 1ª salida	dirección CV-10	13:29	13:25	13:22
198	54,1	109,3	8,8	N-234	rotonda derecha 2ª salida	dirección Estivella	13:43	13:39	13:35

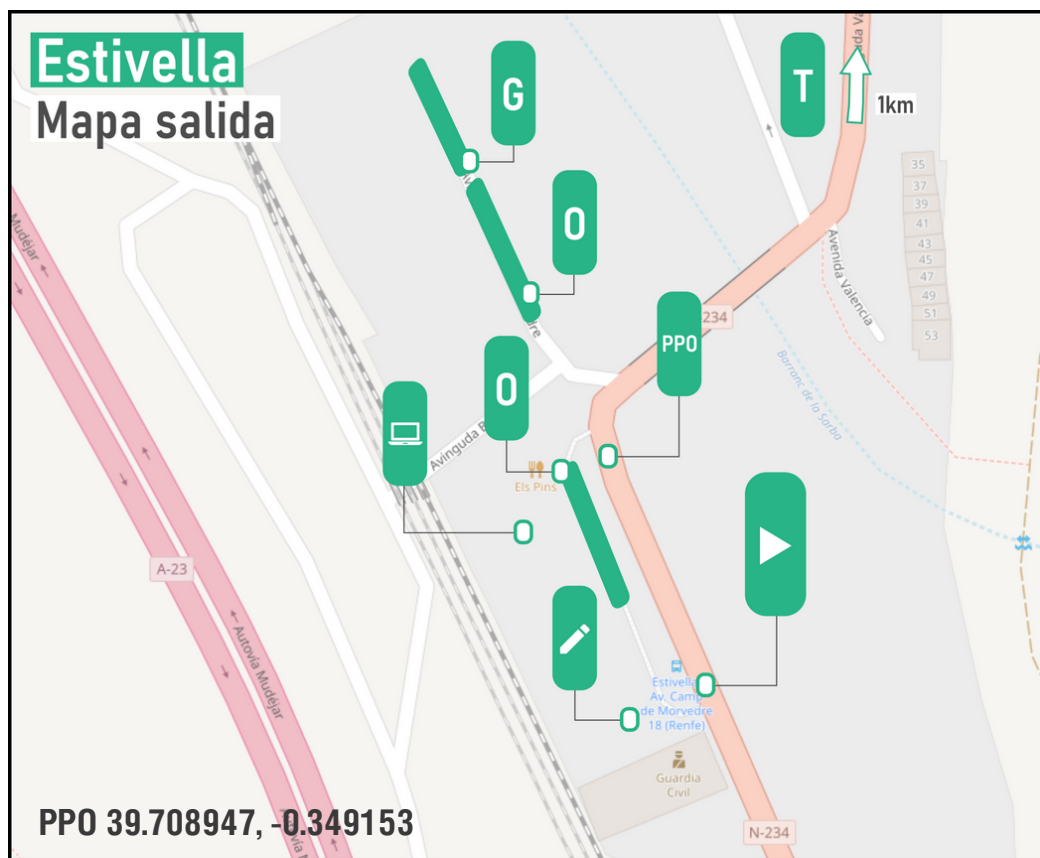
179	54,9	108,5	0,8		rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	13:44	13:40	13:36
174	55,7	107,7	0,8			TORRES TORRES	paso por población	13:45	13:41	13:37
174	56,7	106,7	1,0	ZV/AV		ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		13:47	13:43	13:39
120	59,6	103,8	2,9	MV		ESTIVELLA	entrada población	13:52	13:47	13:43
114	60,4	103,0	0,8			ESTIVELLA (PASO POR META)		13:53	13:48	13:44
93	61,7	101,7	1,3		rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	13:55	13:50	13:46
90	63,4	100,0	1,7		rotonda	recto 2ª salida	dirección Gilet	13:58	13:53	13:48
93	64,3	99,1	0,9			GILET	paso por población	13:59	13:54	13:49
97	64,4	99,0	0,1		rotonda	izquierda 3ª salida	dirección Sagunto	13:59	13:54	13:50
87	65,2	98,2	0,8		rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:00	13:55	13:51
89	66,6	96,8	1,4		rotonda	recto 1ª salida	dirección Petrés	14:03	13:57	13:53
77	67,0	96,4	0,4		camino	cruce giro derecha	dirección Petrés	14:03	13:58	13:53
73	67,5	95,9	0,5	ZV/AV		ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		14:04	13:59	13:54
62	67,8	95,6	0,3		CV-324	rotonda recto 2ª salida	dirección Petrés	14:05	13:59	13:54
63	68,0	95,4	0,2		rotonda	derecha 1ª salida	dirección Petrés	14:05	14:00	13:55
77	68,6	94,8	0,6			PETRÉS	paso por población	14:06	14:00	13:56
77	68,6	94,8	0,0		rotonda	izquierda 3ª salida	por C/ de la Cosa	14:06	14:00	13:56
86	69,1	94,3	0,5		rotonda	derecha 1ª salida	por C/ Calvari	14:07	14:01	13:56
91	69,2	94,2	0,1		cruce	giro izquierda	por C/ Sagunto	14:07	14:01	13:56
92	69,3	94,1	0,1		camino	rotonda recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	14:07	14:01	13:57
89	71,9	91,5	2,6		CV-326	rotonda recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	14:11	14:05	14:00
96	72,2	91,2	0,3			ALBALAT DELS TARONGERS		14:12	14:06	14:01
96	72,3	91,1	0,1		cruce	giro izquierda	dirección Estivella	14:12	14:06	14:01
93	72,8	90,6	0,5		N-234	rotonda derecha 1ª salida	dirección Estivella	14:12	14:07	14:02
114	73,9	89,5	1,1			ESTIVELLA (PASO POR META)		14:14	14:08	14:03
174	77,3	86,1	3,4	ZV/AV		ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		14:20	14:13	14:08
174	78,3	85,1	1,0			TORRES TORRES	paso por población	14:21	14:15	14:09
177	79,5	83,9	1,2		CV-237	rotonda derecha 1ª salida	dir. Algimia de Alfara	14:23	14:17	14:11
176	79,8	83,6	0,3			ALGIMIA DE ALFARA	paso por población	14:24	14:17	14:12
178	81,5	81,9	1,7			ALFARA DE LA BARONÍA	paso por población	14:26	14:20	14:14
182	81,6	81,8	0,1		rotonda	recto 2ª salida	dir. Algar de Palancia	14:26	14:20	14:14
195	83,2	80,2	1,6		rotonda	recto 3ª salida	dir. Algar de Palancia	14:29	14:22	14:16
195	83,4	80,0	0,2		rotonda	recto 2ª salida	dir. Algar de Palancia	14:29	14:23	14:17
192	84,0	79,4	0,6			ALGAR DE PALANCIA		14:30	14:24	14:18
192	84,1	79,3	0,1		N-225A	cruce giro izquierda	dirección Segorbe	14:30	14:24	14:18
245	85,5	77,9	1,4		N-225	rotonda derecha 2ª salida	dirección Sagunto	14:33	14:26	14:20
269	86,6	76,8	1,1		N-234	rotonda izquierda 2ª salida	dirección Estivella	14:34	14:27	14:21
198	90,9	72,5	4,3		rotonda	izquierda 4ª salida	dirección Estivella	14:41	14:34	14:27
179	91,7	71,7	0,8		rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	14:42	14:35	14:29
174	92,5	70,9	0,8			TORRES TORRES	paso por población	14:44	14:36	14:30
174	93,5	69,9	1,0	ZV/AV		ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		14:45	14:38	14:31
114	97,1	66,3	3,6		N-234	ESTIVELLA (PASO POR META)		14:51	14:43	14:36
93	98,5	64,9	1,4		rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:53	14:45	14:38
90	100,2	63,2	1,7		rotonda	recto 2ª salida	dirección Gilet	14:56	14:48	14:41
93	101,1	62,3	0,9			GILET	paso por población	14:57	14:49	14:42
97	101,2	62,2	0,1		rotonda	izquierda 3ª salida	dirección Sagunto	14:57	14:49	14:42
87	102,0	61,4	0,8		rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:59	14:51	14:43
89	103,4	60,0	1,4		rotonda	recto 1ª salida	dirección Petrés	15:01	14:53	14:45
77	103,8	59,6	0,4		camino	cruce giro derecha	dirección Petrés	15:01	14:53	14:46
73	104,3	59,1	0,5	ZV/AV		ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		15:02	14:54	14:47
62	104,6	58,8	0,3		CV-324	rotonda recto 2ª salida	dirección Petrés	15:03	14:54	14:47
63	104,8	58,6	0,2		rotonda	derecha 1ª salida	dirección Petrés	15:03	14:55	14:47

77	105,4	58,0	0,6		PETRÉS	paso por población	15:04	14:56	14:48
77	105,4	58,0	0,0		rotonda izquierda 3ª salida	por C/ de la Cosa	15:04	14:56	14:48
86	105,9	57,5	0,5		rotonda derecha 1ª salida	por C/ Calvari	15:05	14:56	14:49
91	106,0	57,4	0,1		cruce giro izquierda	por C/ Sagunto	15:05	14:57	14:49
92	106,1	57,3	0,1	camino	rotonda recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	15:05	14:57	14:49
89	108,7	54,7	2,6	CV-326	rotonda recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	15:09	15:01	14:53
96	109,0	54,4	0,3		ALBALAT DELS TARONGERS		15:10	15:01	14:53
96	109,1	54,3	0,1		cruce giro izquierda	dirección Estivella	15:10	15:01	14:53
93	109,6	53,8	0,5	CV-329	rotonda recto 2ª salida	dirección Segart	15:11	15:02	14:54
102	109,7	53,7	0,1	CV-3342	rotonda derecha 1ª salida	dirección la Frontera	15:11	15:02	14:54
124	111,4	52,0	1,7		cruce giro izquierda	dirección la Frontera	15:13	15:05	14:57
129	111,5	51,9	0,1		cruce giro izquierda	dirección la Frontera	15:14	15:05	14:57
595	116,6	46,8	5,1	PM	ALTO DEL GARBÍ (1ª CATEGORÍA)	por la Frontera	15:22	15:12	15:04
494	120,8	42,6	4,2		rotonda recto 1ª salida	dirección CV-10	15:28	15:19	15:10
198	129,6	33,8	8,8	N-234	rotonda derecha 2ª salida	dirección Estivella	15:42	15:32	15:23
179	130,4	33,0	0,8		rotonda recto 2ª salida	dirección Estivella	15:43	15:33	15:24
174	131,2	32,2	0,8		TORRES TORRES	paso por población	15:45	15:34	15:25
174	132,2	31,2	1,0	ZV/AV	ZONA VERDE + AVITUALLAMIENTO		15:46	15:36	15:26
120	135,1	28,3	2,9	MV	ESTIVELLA	entrada población	15:51	15:40	15:31
114	135,8	27,6	0,7		ESTIVELLA (PASO POR META)		15:52	15:41	15:32
93	137,2	26,2	1,4	N-329	rotonda derecha 1ª salida	dirección Segart	15:54	15:43	15:34
102	137,3	26,1	0,1	CV-3342	rotonda derecha 1ª salida	dirección la Frontera	15:54	15:43	15:34
124	139,0	24,4	1,7		cruce giro izquierda	dirección la Frontera	15:57	15:46	15:36
129	139,1	24,3	0,1		cruce giro izquierda	dirección la Frontera	15:57	15:46	15:36
595	144,2	19,2	5,1	PM	ALTO DEL GARBÍ (1ª CATEGORÍA)	por la Frontera	16:05	15:54	15:44
494	148,4	15,0	4,2		rotonda recto 1ª salida	dirección CV-10	16:12	16:00	15:50
198	157,2	6,2	8,8	N-234	rotonda derecha 2ª salida	dirección Estivella	16:26	16:13	16:02
179	158,0	5,4	0,8		rotonda recto 2ª salida	dirección Estivella	16:27	16:15	16:03
174	158,8	4,6	0,8		TORRES TORRES	paso por población	16:28	16:16	16:04
174	159,8	3,6	1,0	ZV	ZONA VERDE		16:30	16:17	16:06
114	163,4	0,0	3,6		META - ESTIVELLA	frente Restaurante Els Pins	16:36	16:23	16:11

Ceremonia protocolaria: Restaurante Els Pins

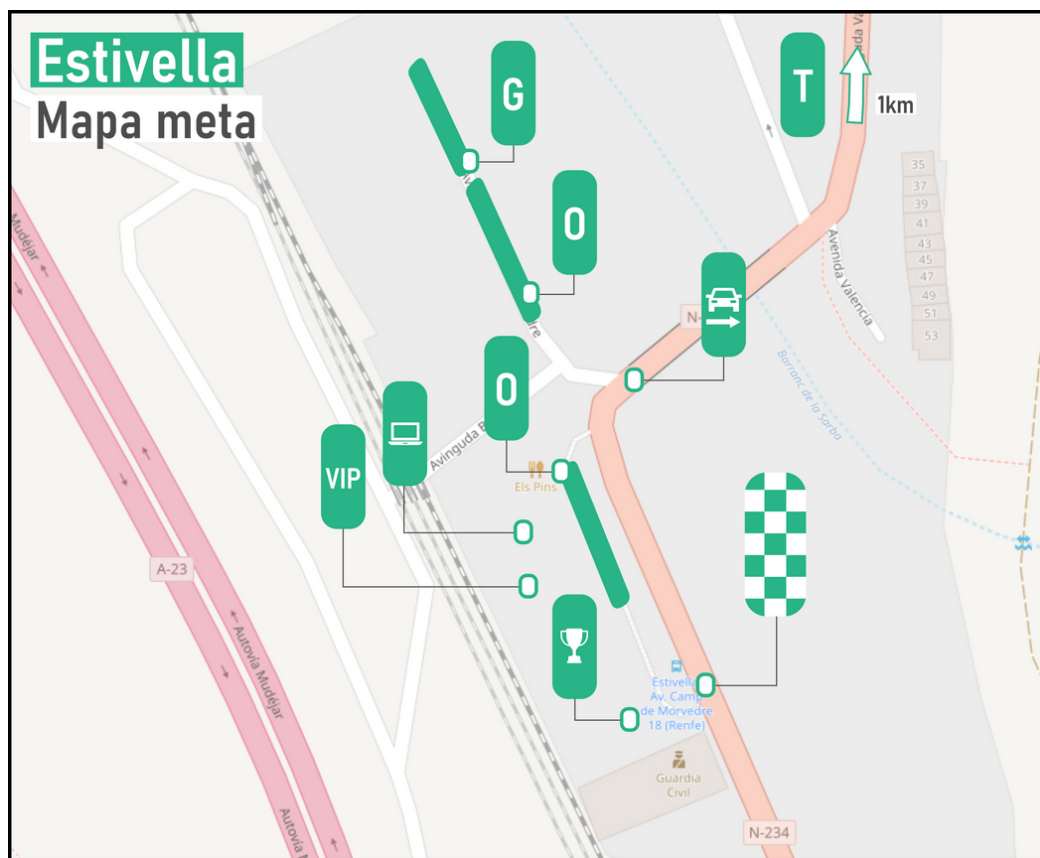
SALIDA

START



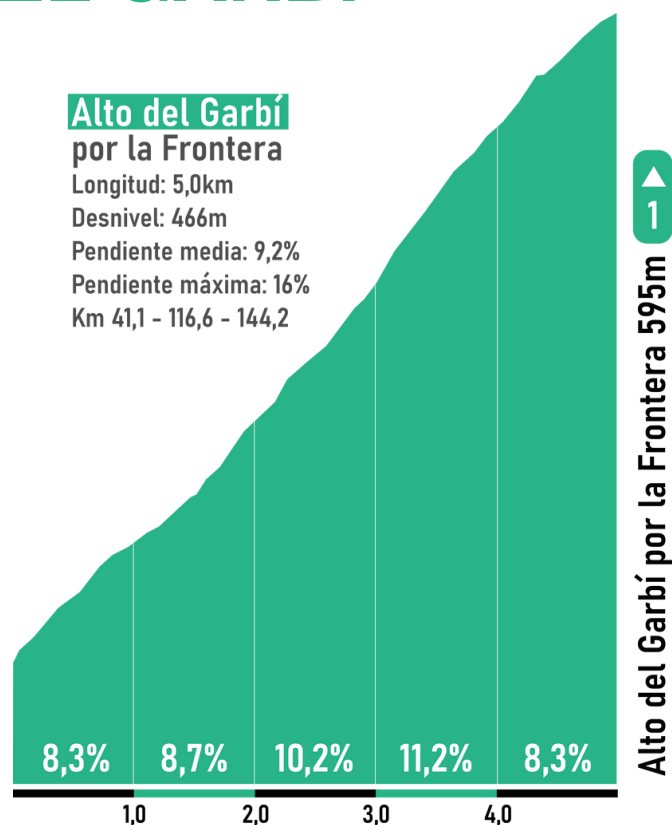
META

FINISH



ALTO DEL GARBÍ

GARBÍ CLIMB



PATROCINADORES

PARTNERS

PATROCINADORES OFICIALES

OFFICIAL SPONSORS



INSTITUCIONES

INSTITUTIONS



COLABORADORES

PARTNERS



REGLAMENTO

RACE RULES

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ciclista CLÀSSICA CAMP DE MORVEDRE, organizada por PEÑA CICLISTA ESTIVELLA con domicilio en CAMÍ NELO AL PLA, s/n, 46590 ESTIVELLA, VALENCIA, se disputará el 23 de enero de 2026 de acuerdo a los Reglamentos del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario UCI Europe Tour, está clasificada como ME 1.1 de ciclismo en ruta. De acuerdo al Título II Pruebas en Carretera en su Art. 2.10.008 la carrera otorga puntos para la Clasificación Mundial UCI hombres élite y sub-23 a los 25 primeros corredores clasificados.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

El número máximo de corredores por equipo se fija en SIETE (7), siendo cinco (5) el mínimo de corredores para poder tomar la salida, según el Art. 2.2.003 bis.

ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente se ubicará el 23 de enero de 2026 de 09:00 a 19:00 en el Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

La confirmación de participantes y distribución de dorsales será el jueves 22 de enero de 2026 de 15:00 a 16:45 en la empresa Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

La reunión de Directores Deportivos en presencia de Organización y Jurado Técnico será el jueves 22 de enero de 2026 a las 17:00 tras la confirmación de participantes.

La reunión de seguridad se celebrará el viernes 23 de enero de 2026 a las 11:00 en el Restaurante Els Pins (Estivella) en presencia de los conductores.

ARTICLE 1. ORGANISATION

The CLÀSSICA CAMP DE MORVEDRE cycling race, organised by PEÑA CICLISTA ESTIVELLA with address at CAMÍ NELO AL PLA, s/n, 46590 ESTIVELLA, VALENCIA will be held on 23rd January 2026 in accordance with the Cycling Sport Regulations of the International Cycling Union.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event, registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified as ME 1.1 road cycling. In accordance with Title II Road Races in its Art. 2.10.008 the race awards points for the UCI World Ranking for elite and under-23 men to the first 25 classified riders.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with Art. 2.1.005 of the UCI Title II Road Races, the race is open to the following teams:

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-Cross Professional Teams
- National Teams

The maximum number of riders per team is fixed at SEVEN (7), five (5) being the minimum number of riders to be able to take the start, according to Art. 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Permanent Office will be located on 23rd January 2026 from 09:00 to 19:00 at the Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

The confirmation of participants and distribution of bib numbers will take place on Thursday 22nd January 2024 from 15:00 to 16:45 at the company Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

The meeting of Sports Directors in the presence of the Organisers and Technical Jury will be on Thursday 22nd January 2026 at 17:00 after the confirmation of participants.

The safety meeting will be held on Friday 23rd January 2026, at 11:00 at the Restaurante Els Pins (Estivella) in the presence of the drivers.

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve cycliste CLÀSSICA CAMP DE MORVEDRE, organisée par la PEÑA CICLISTA ESTIVELLA dont l'adresse est CAMÍ NELO AL PLA, s/n, 46590 ESTIVELLA, VALENCIA, se déroulera le 23 janvier 2026 conformément aux règlements sportifs de l'Union Cycliste Internationale.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour, est classée ME 1.1 cyclisme sur route. Conformément au Titre II Courses sur route en son Art. 2.10.008 l'épreuve attribue des points pour le classement mondial UCI hommes élite et moins de 23 ans aux 25 premiers coureurs classés.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Titre II des épreuves sur route de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- Équipes Continentales UCI
- Équipes Professionnelles Cyclo-Cross UCI
- Équipes nationales

Le nombre maximum de coureurs par équipe est fixé à SEPT (7), cinq (5) étant le nombre minimum de coureurs pour pouvoir prendre le départ, selon l'article 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

Le bureau permanent sera situé le 23 janvier 2026 de 09:00 à 19:00 au Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

La confirmation des participants et la distribution des dossards auront lieu le jeudi 22 janvier 2026 de 15:00 à 16:45 à l'entreprise Vidres S.A. (CV-20, Km 3,4, 12540 Villarreal, Castellón).

La réunion des directeurs sportifs en présence des organisateurs et du jury aura lieu le jeudi 22 janvier 2026 à 17:00 après la confirmation des participants.

La réunion sur la sécurité aura lieu le vendredi 23 janvier 2026 à 11:00 au Restaurant Els Pins (Estivella) en présence des chauffeurs.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 MHz.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por TRES (3) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 7. VEHÍCULO DE EQUIPO

Conforme al Art. 2.3.017 solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

ARTÍCULO 8. CIERRE DE CONTROL

Conforme al Art. 2.3.039 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, el cierre de control se fijará en un 8% sobre el tiempo del vencedor.

ARTÍCULO 9. CLASIFICACIONES

INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta.

PREMIO DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

SPRINTS INTERMEDIOS

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the frequency 163,475 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be provided by THREE (3) sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom car.

ARTICLE 7. TEAM VEHICLES

According to Art. 2.3.017 only one vehicle per team shall be allowed in the line of cars.

ARTICLE 8. TIME LIMIT

In accordance with Art. 2.3.039 of the UCI Title II Road Races, the time limit shall be set at 8% of the winner's time.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

INDIVIDUAL BY TIME

It will be established by the order of arrival at the finish line.

KING OF THE MOUNTAINS

It will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	1ª cat.
1º	9
2º	6
3º	3

INTERMEDIATE SPRINTS

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

METAS VOLANTES

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

ARTICLE 5. TOUR RADIO

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence 163,475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par TROIS (3) véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et la voiture balai.

ARTICLE 7. VEHICULES D'ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.3.017, un seul véhicule par équipe est autorisé dans la file de voitures.

ARTICLE 8. DÉLAIS D'ARRIVÉ

Conformément à l'article 2.3.039 des épreuves sur route du Titre II de l'UCI, le contrôle du temps de délai est fixé à 8% du temps du vainqueur.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

INDIVIDUEL AU TEMPS

Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

PRIX DE LA MONTAGNE.

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur dans les ascensions qualificatives, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le coureur le mieux classé à l'arrivée est départagé.

SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

METAS VOLANTES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

PRIMER JOVEN

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores nacidos en el año 2002 o posteriores.

FIRST YOUTH

It will be established according to the order of arrival at the finish line among riders born in 2002 or later.

PREMIER JEUNE

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée sur la ligne d'arrivée parmi les coureurs nés en 2002 ou après.

PRIMER CORREDOR PROVINCIAL

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores con residencia en la provincia de Valencia.

FIRST PROVINCIAL RIDER

It will be established in the order of arrival at the finish line among riders residing in the province of Valencia.

PREMIER COUREUR PROVINCIAL

Il sera établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs résidant dans la province de Valencia.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación individual.

PRIZE FOR THE BEST TEAM

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time. In the event of equality, the teams will be decided by the sum of the positions obtained by their first three riders in the stage. If there is still equality, the teams will be decided by the classification of their best rider in the individual classification.

PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

Il est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe la mieux classée étant celle dont le temps total est le plus faible. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par la somme des positions obtenues par leurs trois premiers coureurs dans l'étape. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur dans le classement individuel.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Se premiará al corredor más combativo a criterio de la Organización.

PRIZE FOR COMBATIVENESS

A prize will be awarded to the most combative rider at the Organisation's discretion.

PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Un prix sera attribué au coureur le plus combatif à la discrétion de l'Organisation.

ARTÍCULO 10. PREMIOS

Se atribuyen, en conformidad a la correspondiente tabla de premios estipulados por las Obligaciones Financieras de la UCI, los premios siguientes:

ARTICLE 10. PRIZES

The following prizes shall be awarded in accordance with the corresponding prize table stipulated by the Financial Obligations of the UCI:

ARTICLE 10. PRIX

Les prix suivants sont attribués selon le tableau des prix correspondant prévu par les obligations financières de l'UCI :

Pos.	General	Montaña
1º	5.785€	150€
2º	2.895€	Sprints
3º	1.445€	150€
4º	715€	Metas Volantes
5º	580€	150€
6º	435€	Joven
7º	435€	150€
8º	290€	Equipos
9º	290€	150€
10º a 20º	150€	

La cuantía de premios total ascenderá a 15.270€

The total prize money will amount to €15,270.

Le montant total des prix s'élève à 15.270 euros.

ARTÍCULO 11. ANTIDOPAJE

Los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas del Reglamento de Control Antidopaje de la UCI. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje tendrá lugar en el Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTICLE 11. ANTI-DOPING

Riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI Doping Control Regulations. Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down. The doping control will take place at the Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTICLE 11. CONTRE LE DOPAGE

Les coureurs peuvent être soumis à un contrôle antidopage conformément aux règles énoncées dans le règlement de contrôle antidopage de l'UCI. La législation antidopage espagnole s'applique conformément aux dispositions prévues. Le contrôle du dopage aura lieu au Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTÍCULO 12. PROTOCOLO

PROTOCOLO SALIDA

El día 23 de enero de 2026 a partir de las 11:00 se realizará la presentación de equipos en el Restaurante els Pins (Estivella). Todos los equipos deben presentarse con todos sus corredores con vestimenta de competición.

PROTOCOLO PODIUM

Al finalizar la prueba, conforme al Art. 1.2.112 y 2.3.046 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

- 1º, 2º y 3º clasificados de la prueba
- Vencedor del Premio de la Montaña
- Vencedor de Sprints Intermedios
- Vencedor de Metas Volantes
- Primer corredor joven
- Primer corredor provincial
- Director y tres corredores del equipo vencedor
- Corredor más combativo

Se presentarán en un plazo de 10 minutos desde llegada notificados por Organización.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

La no participación en las ceremonias protocolarias conllevará la supresión de premios y puntos de las clasificaciones UCI obtenidos en la prueba.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTÍCULO 14. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desecho de residuos señalizadas cada 40 kilómetros. Tal y como se establece en el Reglamento UCI del Deporte Ciclista en su Art. 2.3.025 las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de una manera respetuosa con el medio ambiente.

ARTÍCULO 15. DERECHO DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que con su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público.

ARTÍCULO 16. SEGUROS Y RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los Art. 1.1.006 y Art. 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, todos los corredores participantes y miembros de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

ARTICLE 12. PROTOCOL

PROTOCOL OF THE START

On the 23rd January 2026 from 11:00 the presentation of teams will take place at Restaurante els Pins (Estivella). All teams must present themselves with all their riders in competition clothing.

PODIUM PROTOCOL

At the end of the race, in accordance with Art. 1.2.112 and 2.3.046 of the UCI Cycling Sport Regulations, the following riders must present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race
- Winner of the Premio de la Montaña
- Winner of the Intermediate Sprints
- Winner of the Metas Volantes
- First youth
- First provincial rider
- Director and three riders of the winning team
- Most combative rider

They will present themselves within a maximum of 10 minutes of their arrival and will be notified by the organisers.

Once the protocol ceremony is over, the first three classified riders must present themselves in the press room.

Non-participation in the protocol ceremonies will result in the loss of prizes and points in the UCI classifications obtained in the race.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI scale of penalties shall be applied.

ARTICLE 14. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the spirit of preserving the environment and giving a positive image of cycling, signposted waste disposal areas will be provided every 40 kilometres. As stated in Art. 2.3.025 of the UCI Cycling Sport Regulations, the waste disposal areas allow riders to dispose of their waste in an environmentally friendly manner.

ARTICLE 15. IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that by participating in the race it authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, its names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of its teams and sponsors, for any dissemination to the public.

ARTICLE 16. INSURANCE AND LIABILITY

In accordance with the provisions of Art. 1.1.006 and Art. 1.1.022 of the UCI Cycling Sport Regulations, all participating riders and team members shall be insured against accidents that may occur during the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

PROTOCOLE DE DÉPART

Le 23 janvier 2026 à partir de 11:00, la présentation des équipes aura lieu au Restaurante els Pins (Estivella). Toutes les équipes doivent se présenter avec tous leurs coureurs en tenue de compétition.

PROTOCOLE DU PODIUM

A l'issue de l'épreuve, conformément aux Art. 1.2.112 et 2.3.046 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter en tenue de compétition pour le podium:

- Les coureurs 1º, 2º et 3º de l'épreuve
- Vainqueur du Prix de la Montagne
- Vainqueur des sprints intermédiaires
- Vainqueur des metas volantes
- Premier coureur jeune
- Premier coureur provincial
- Directeur et trois coureurs de l'équipe gagnante
- Coureur le plus combatif

Ils se présenteront dans un délai de 10 minutes après l'arrivée et seront avertis par les organisateurs.

Une fois la cérémonie protocolaire terminée, les trois premiers coureurs classés doivent se présenter dans la salle de presse.

La non-participation aux cérémonies protocolaires entraîne la perte des prix et des points des classements UCI obtenus.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTICLE 14. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones de dépôt de déchets marquées seront aménagées tous les 40 kilomètres. Comme indiqué à l'article 2.3.025 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les zones de dépôt de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs déchets d'une manière respectueuse de l'environnement.

ARTICLE 15. DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît qu'en prenant part à la course, elle autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière, leurs noms, voix, image, biographies, histoire sportive, ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, pour toute diffusion au public.

ARTICLE 16. ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ

Conformément aux dispositions de l'article 1.1.006 et de l'article 1.1.022 du règlement sportif de l'UCI pour le cyclisme, tous les coureurs et membres d'équipe participants doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement au domicile.

La Organización no tiene ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (Art. 1.2.060 y siguientes; y Art. 2.2.015 y siguientes).

Asimismo, atendiendo al Art. 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICULO 17. SEGURIDAD EN LA PRUEBA

La prueba contará con las medidas de seguridad estipuladas por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista. El recorrido estará marcado con la señalización necesaria y cerrado al tráfico. Durante el transcurso de la prueba, agentes del Orden Público y motos enlace estarán presentes en un número suficiente velando por la seguridad de todo personal involucrado así como de los espectadores.

ARTICULO 18. OBSERVACIONES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The Organisers shall not be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (Art. 1.2.060 and following; and Art. 2.2.015 and following) are complied with.

In addition, in accordance with Art. 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event.

ARTICLE 17. SAFETY AT THE RACE

The race will be subject to the safety measures stipulated by the UCI Cycling Sport Regulations. The route will be marked with the necessary signs and closed to traffic. During the course of the race, law enforcement officers and motorbike liaison officers will be present in sufficient numbers to ensure the safety of all personnel involved as well as spectators.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (art. 1.2.060 et suivants ; et art. 2.2.015 et suivants) soient respectées.

En outre, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 17. SECURITE DE L'EPREUVE

L'épreuve est soumise aux mesures de sécurité prévues par le règlement sportif de l'UCI Cyclisme. L'itinéraire sera balisé par la signalisation nécessaire et fermé à la circulation. Pendant le déroulement de l'épreuve, les forces de l'ordre et les agents de liaison motocyclistes seront présents en nombre suffisant pour assurer la sécurité de l'ensemble du personnel impliqué ainsi que des spectateurs.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

Tous les cas non prévus par le présent règlement sont régis par le règlement du sport cycliste de l'UCI.





CLASSICA CAMP DE MORVEDRE

69.000.000